

REBLOC RB80S-12

Elément standard

Domaine d'application
Système temporaire

Mise en œuvre
Pose libre

H1

W4

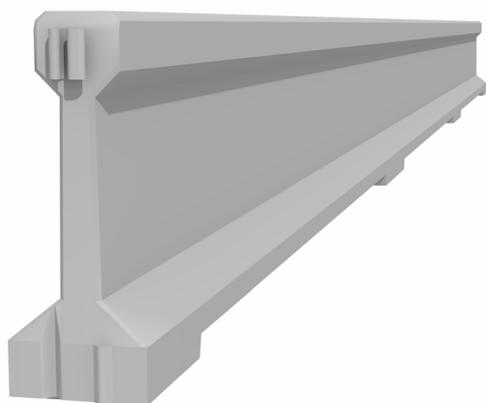
tested according to EN1317-1/2



Niveau de retenue **H1** (couvre N1, T3, T2 et T1)
Largeur de fonctionnement **W4** (couvre W5, W6, W7 et W8)
Indice de sévérité **ASI B**

Fonctionnalités & avantages produit

- Faible largeur du système: seulement 30 cm
- Installation, déplacement et enlèvement simples et rapides
- Réflecteurs positionnés sur les 2 cotés pour le guidage des automobilistes



Les systèmes temporaires **REBLOC®** facilitent la fluidité du trafic dans les zones congestionnées. Ils assurent la séparation entre la zone de circulation et la zone de chantier, protègent les intervenants et minimisent les conséquences d'un véhicule en per- dition.

La faible largeur du système, 30 cm, est la réponse adaptée en cas d'espace contraint, spécifiquement dans les zones de chantiers routiers, où la gestion de l'espace libre est essentielle.

Le **REBLOC® RB80S_12** est idéal pour les largeurs de voies réduites. Le système propose aussi un niveau de sécurité élevé contre le vandalisme car il n'y a pas de pièces rapportées.

La grande surface de contact des tampons élastomères permet une faible pression surfacique sur la chaussée.

REBLOC RB80S-12

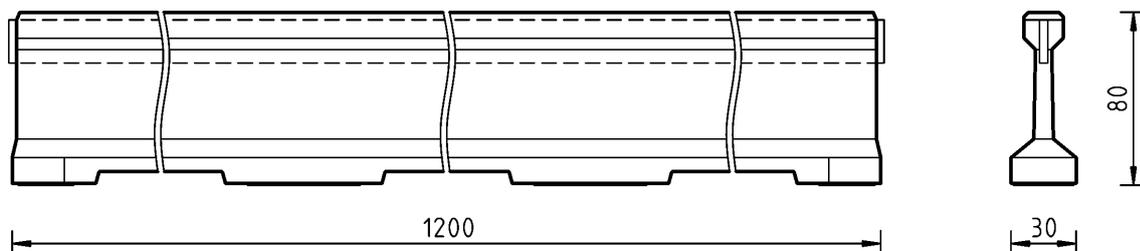
Elément standard

H1

W4

Technical data

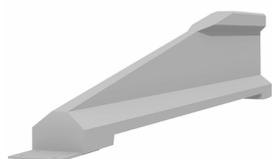
tested according to EN1317-1/2



toutes les dimensions en cm

Niveau de retenue	H1
Largeur de fonctionnement	W4
Indice de sévérité	ASI B
Mise en œuvre	pose libre
Elément de terminaison	RB80S_4T (ancrages 4 x M20)
Dimensions L x l x H en cm	1200 x 30 x 80 cm
Poids par éléments	3.000 kg
Nbr de blocs par camion (24 t)	8 blocs
Longueur minimum d'installation	120 m (sans les éléments de fin de file)
Rayon de courbure	$r \geq 260$ m
Qualité du béton	C35/45, classe d'exposition selon la réglementation nationale
Couplage/pièces détachées en acier	couplage galvanisé à chaud intégré, pas de pièce rapportée
Certification CE	✓
Divers	multiples patins élastomères pour la protection de la chaussée

Pièces complémentaires du système



Elément de fin de file RB80S_4T
(pente 1:5)



Elément de transition RB80S-80H-3
(profile New Jersey)