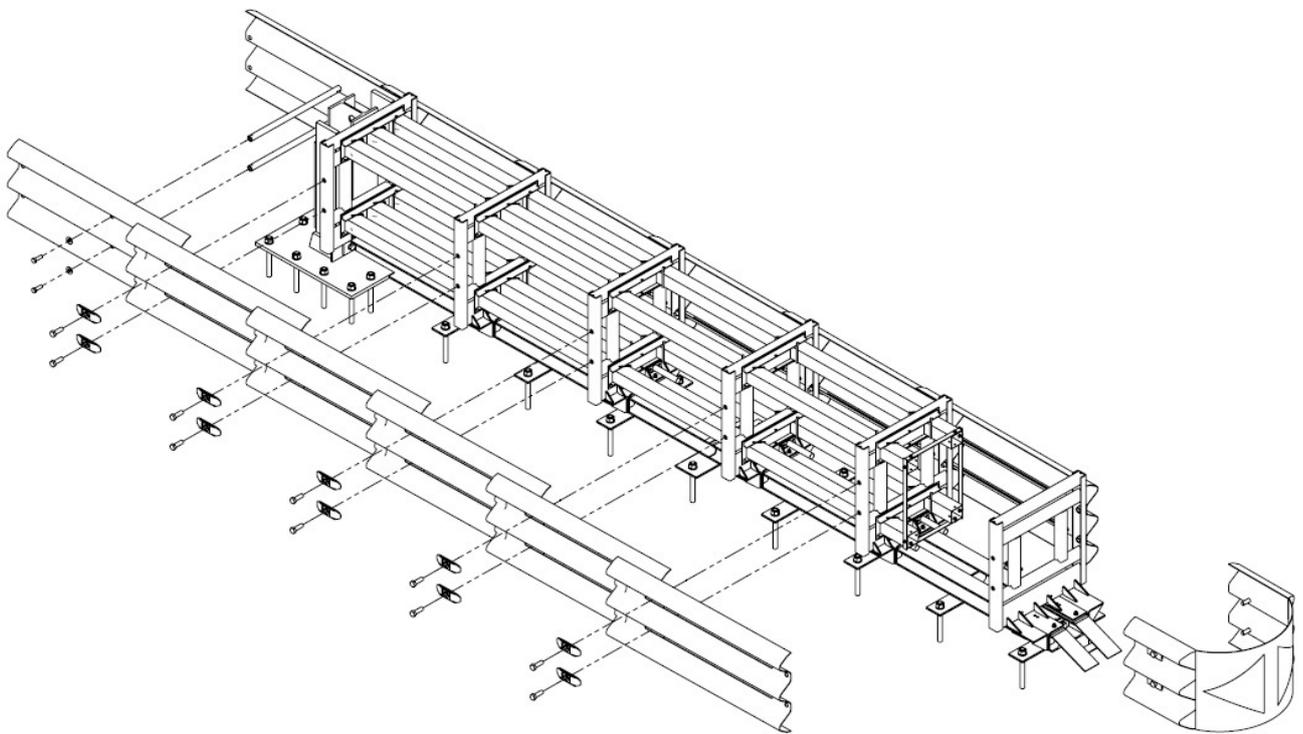


ATTÉNUATEUR DE CHOC
TAU TUBE® PARALLÈLE
50,80,100,110KM/H





MANUEL D'INSTALLATION ET ASSEMBLAGE

INDEX

Préface	3
Introduction	3
Marque CE	4
Dessin et nomenclature	6
Avant l'installation	26
Équipement nécessaire	26
Liste des composants	27
Préparation pour l'installation	29
Système préassemblé	29
1. Installation	29
Système désassemblé	30
1. Installation du groupe arrière et des guides	30
2. Fixation des guides	31
3. Installation des supports et des tubes	32
4. Extrémité du guide	34
5. Montage des lames et fixation des curseurs	34
6. Nez et entretoises transversales	35
Système préassemblé	35
1. Installation	35
Sol et fondations	36
Mortier - Utilisation et conservation	36
Plan de perçage et fondation	37
Inspections, entretiens et réparations	41
Raccords	41

PRÉFACE

Le système TAU Tube de la société Snoline S.p.A marie les meilleures solutions de l'ingénierie ainsi que les meilleurs et les plus récents matériaux pour la sécurité routière. Comme pour tout système de sécurité routière le TAU Tube doit être correctement installé afin de garantir la performance appropriée. Il faut parfaitement connaître les instructions d'installation et les avoir comprises avant de commencer l'installation.

Si des éclaircissements concernant le TAU Tube sont nécessaires, contacter le bureau technique de la société Snoline S.p.A. en téléphonant au numéro +39 02909961

INTRODUCTION

Le système TAU Tube a été testé pour satisfaire les exigences de la réglementation EN 1317 partie 3. Il sistema TAU Tube è un attenuatore redirettivo studiato per proteggere punti pericolosi come cuspidi, caselli, pali e simili punti ad elevata pericolosità.

Le système TAU Tube est un atténuateur de choc redirectif conçu pour protéger des points dangereux tels que pointes, péages, poteaux et points semblables étant très dangereux.

L'atténuateur de choc redirectif est un système de retenue pour route dont la fonction principale consiste à accroître la sécurité routière; il est conçu pour ralentir et guider en sécurité un véhicule en cas d'impact. Par conséquent, ce type de système est particulièrement indiqué pour des points de danger où l'on souhaite accroître la sécurité pour les usagers de la route.

L'atténuateur de choc TAU Tube a été testé conformément à la norme EN 1317 partie 3 et partie 1 auprès du laboratoire C.S.I. et il a obtenu le marquage CE, certificat N°1608 CPR P158A version barre de fondation et N°1608 CPR P158B version tiges filetées, délivré par l'organisme notifié I.G.Q. (Istituto Italiano di Garanzia della Qualità / Institut Italien de Garantie de la Qualité) dont le siège est Viale Sarca, 336, à Milan.

Le tableau ci-après indique les tests effectués sur le système TAU Tube.

TEST REPORT LIST					
Test Report	LAB	Test	Product	Test	Class
0017/ME/HRB/14	C.S.I.	TC 1.3.110	TAU Tube	1	B
0023/ME/HRB/14	C.S.I.	TC 1.1.100	TAU Tube	1	B
0024/ME/HRB/14	C.S.I.	TC 2.1.100	TAU Tube	2	B
0029/ME/HRB/14	C.S.I.	TC 4.3.110	TAU Tube	4	B
0031/ME/HRB/14	C.S.I.	TC 5.3.110	TAU Tube	5	B
0043/ME/HRB/14	C.S.I.	TC 3.3.110	TAU Tube	3	B
0073/ME/HRB/14	C.S.I.	TC 1.2.100	TAU Tube	1	B
0090/ME/HRB/14	C.S.I.	TC 1.2.80	TAU Tube	1	B
0102/ME/HRB/14	C.S.I.	TC 1.1.50	TAU Tube	1	B



ISTITUTO ITALIANO DI
GARANZIA DELLA QUALITÀ

Certificato di costanza delle prestazioni

1608 CPR P158

In conformità al Regolamento 305/2011/EU e del Consiglio del 9 marzo 2011 (Regolamento Prodotti da Costruzione o CPR), questo certificato si applica al prodotto da costruzione:

Sistemi di contenimento veicoli Attenuatore d'urto redirettivo famiglia TAU Tube Parallelo

le cui caratteristiche sono riportate in allegato,
Fabbricato da o per

Snoline Spa

Via F. Baracca, 19/23 20056 Trezzo s/Adda MI - IT

e fabbricato nello stabilimento/i di produzione:

Trezzo s/Adda - IT

Questo certificato attesta che tutte le disposizioni riguardanti la valutazione e la verifica della costanza delle prestazioni prescritte nell'Allegato ZA della norma

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

nell'ambito del sistema 1 sono applicate e che

i prodotti soddisfano tutti i requisiti prescritti di cui sopra

Questo certificato è stato emesso per la prima volta il **07/07/2014** e ha validità sino a che i metodi di prova e/o i requisiti del controllo della produzione in fabbrica stabiliti nella norma armonizzata (di cui sopra), utilizzati per valutare le prestazioni delle caratteristiche dichiarate non cambino, e il prodotto e le condizioni di produzione nello stabilimento non subiscano modifiche significative.

Emissione corrente: **07/11/2014**

Il Direttore
Ing. Dario Agalbato



ISTITUTO ITALIANO DI
GARANZIA DELLA QUALITÀ

ALLEGATO AL CERTIFICATO **1608 CPR P158**

Prestazioni all'urto di Attenuatore d'urto redirettivo famiglia TAU Tube Parallelo

Denominazione del prodotto ¹⁾	Tipo di prova ²⁾	Livello di prestazione	Severità all'urto	Spostamento laterale	Zona di rinvio	Durabilità
TAU Tube P110	TC1.3.110	110	B	D1	Z1	Componenti di acciaio con rivestimento di zinco secondo UNI ISO 1461 ³⁾ e componenti in polietilene
TAU Tube P110	TC1.1.100	110	B	D1	Z1	
TAU Tube P110	TC2.1.100	110	B	D1	Z2	
TAU Tube P110	TC4.3.110	110	B	D1	Z1	
TAU Tube P110	TC5.3.110	110	B	D1	Z1	
TAU Tube P110	TC3.3.110	110	B	D1	Z2	
TAU Tube P100	TC1.2.100	100	B	D1	Z1	
TAU Tube P80	TC1.2.80	80	B	D1	Z1	
TAU Tube P50	TC1.1.50	50	B	D1	Z1	

1) Per i sistemi di ancoraggio al terreno vedere i manuali d'uso e d'installazione.

2) In accordo a EN 1317-3:2010.

3) Possono essere installate lame di acciaio con resistenza migliorata alla corrosione atmosferica.

prima emissione: **07/07/2014**

emissione corrente: **07/11/2014**

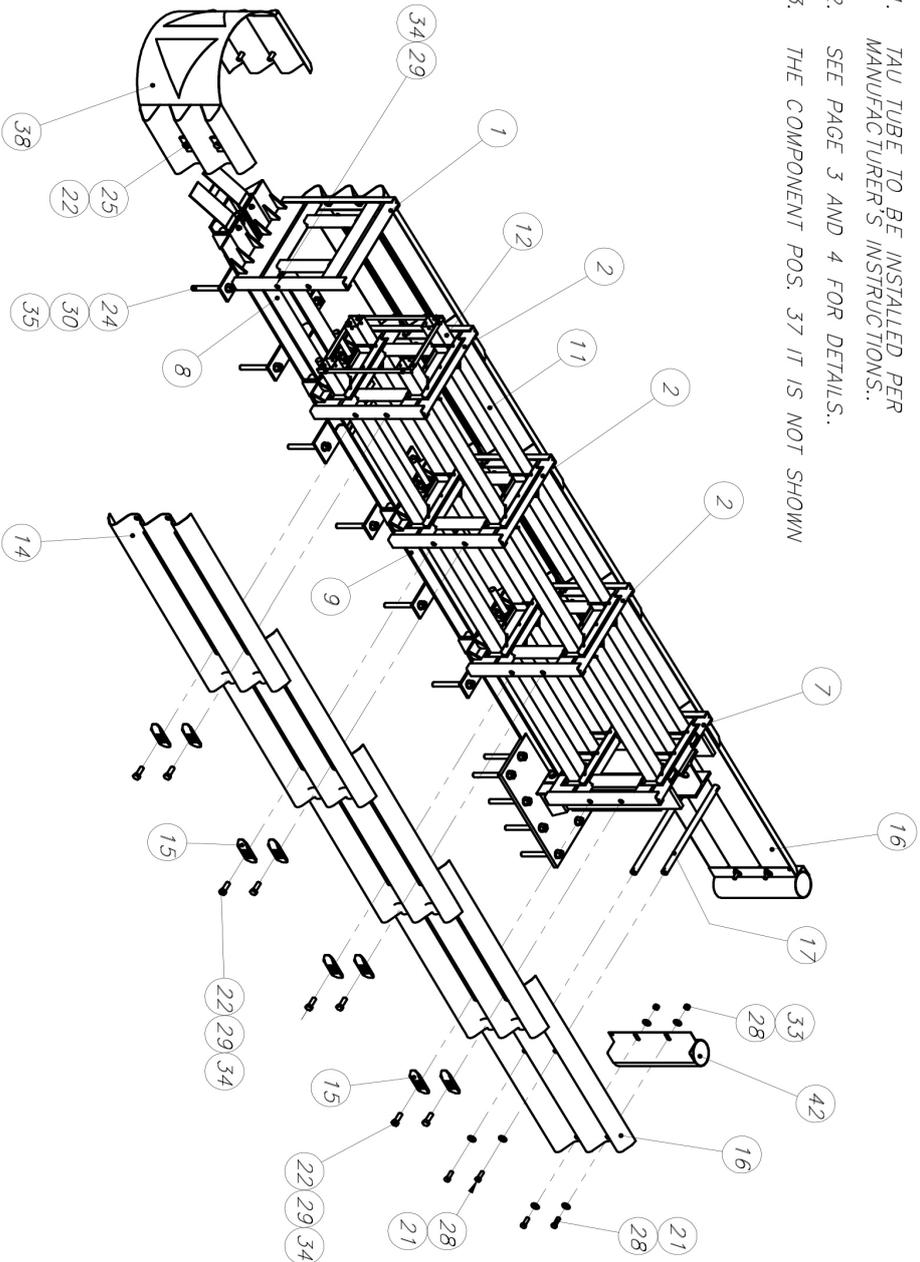
Il Direttore
ing. Dario Agalbato

NOTE: SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO

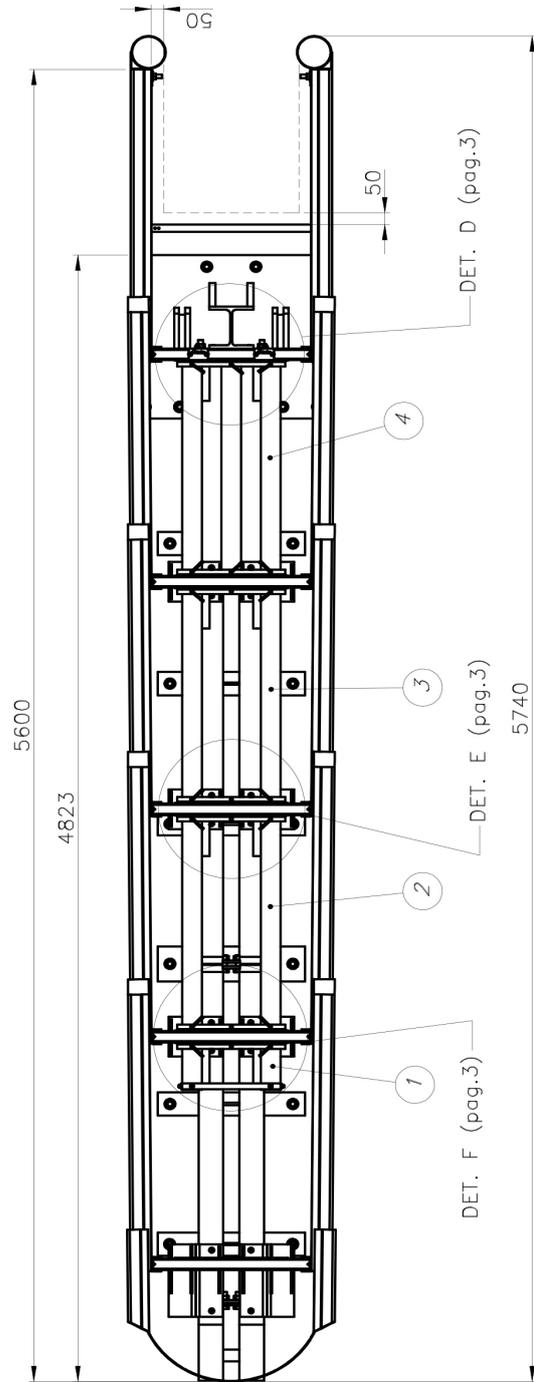
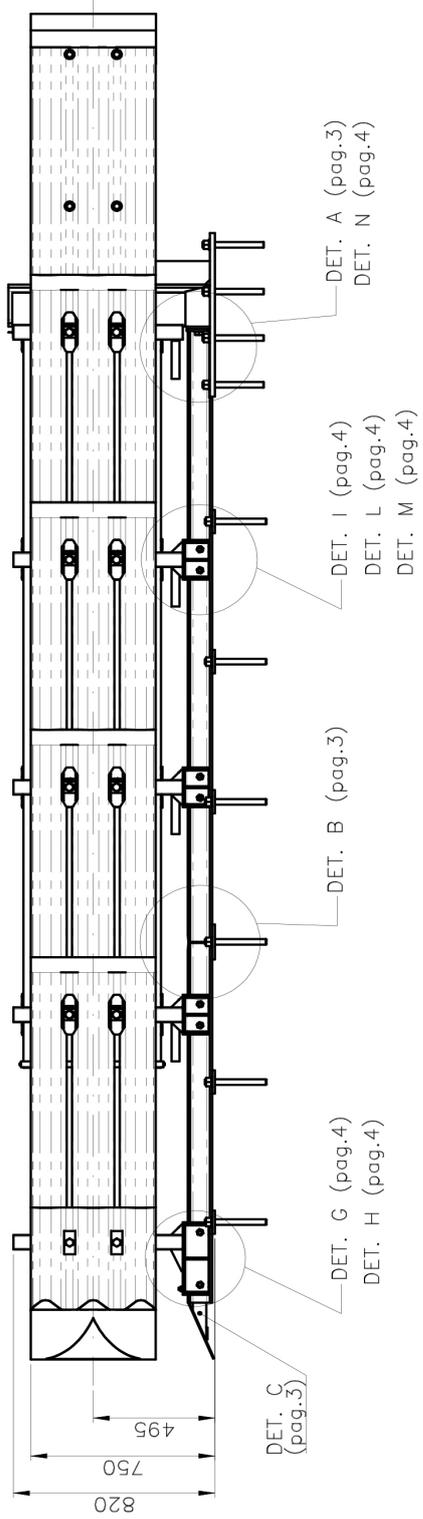
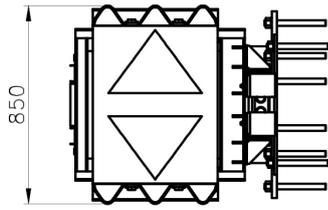
1. IL TAU TUBE DEVE ESSERE INSTALLATO SECONDO ISTRUZIONI DEL COSTRUTTORE.
2. PER I DETTAGLI VEDERE LE PAGINE 3 E 4.
3. IL COMPONENTE POS. 37 NON VIENE MOSTRATO

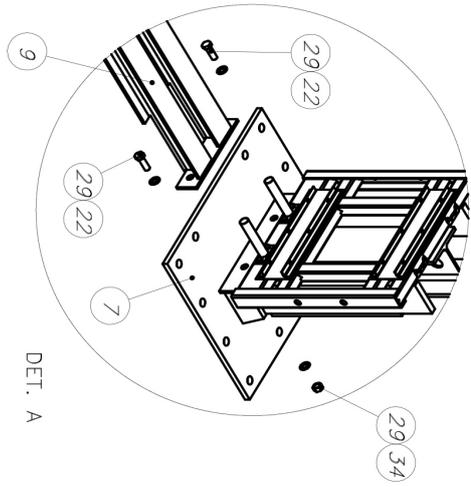
NOTES UNLESS OTHERWISE SPECIFIED

1. TAU TUBE TO BE INSTALLED PER MANUFACTURER'S INSTRUCTIONS..
2. SEE PAGE 3 AND 4 FOR DETAILS..
3. THE COMPONENT POS. 37 IT IS NOT SHOWN

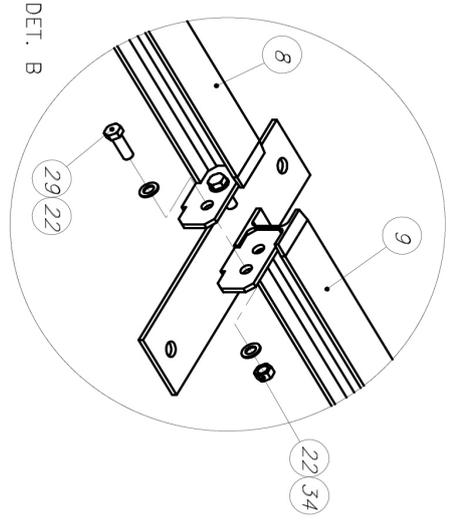


POS.	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	TH. Kg	CODE	QTY.
1	Supporto anteriore	Front support	43	TUB0024	1
2	Supporto intermedio	Intermediate support	41,3	TUB0021	3
3	Rotella per carrelli	Small wheel	1,18	TUB0025	16
4	Pannello anteriore	Front panel	0,71	TUB0038	2
5	Pannello	Panel	0,35	TUB0027	6
6	Ammortizzatore	Shock absorber	0,3	TUB0042	8
7	Gruppo posteriore	Backstop	233,4	TUB0008	1
8	Guida anteriore	Front rail	124,4	TUB0048	1
9	Guida posteriore	Rear rail	128,3	TUB0032	1
10	Termine per guida	Terminal for rail	3,3	TUB0047	1
11	Tubo 80x80x2L=920	TUB0002L=920	1,45	TUB0007	14
12	Tubo 80x80x2L=200	Tube 80x80x2L=200	0,34	TUB0048	4
13	Supporto tubi	Tubes support	1,1	TUB0045	1
14	Lamella L=1250	3-beam panel L=1250	21	TUB0009	8
15	Cursor	Slider	0,8	TAU0179	16
16	Lama terminale	Final 3-beam panel	22,5	TAU0020	2
17	Tirante sat. asves. sale	Tube crosspiece	1	TUB0028	2
18	Vite TEM16 a collo	Screw HH M16		TUB0029	16
19	Vite TEM8x20	Screw HH M8x20		480608	8
20	Vite TEM10x70 parz. filel.	Screw HH M10x70th read part.		480625	16
21	Vite TEM16x50	Screw HH M16x50		480609	8
22	Vite TEM20x60	Screw HH M20x60		480610	26
23	Vite TSE1 M10x35	Screw FSH M10x35		481058	16
24	Barra filetata M24x250	Threaded Bar M24x250		481510	24
25	Plastina	Plate	0,3	TUB0041	4
26	Rondella M8	Washer M8		480634	16
27	Rondella M10	Washer M10		510173	32
28	Rondella M16 (ø17xø40)	Washer M16 (ø17xø40)		481219	12
29	Rondella M20	Washer M20		480639	32
30	Rondella M24	Washer M24		481509	24
31	Dado M8	Nut M8		480662	8
32	Dado M10	Nut M10		480664	32
33	Dado M16	Nut M16		480665	20
34	Dado M20	Nut M20		480642	26
35	Dado M24	Nut M24		481508	24
36	Fascetta autoblocc. (7,9x360)	Clamp (7,9x360)		480618	32
37	Pasta chimica	Chemical Paste		MAL-HLL	3
38	Naso	Nose		TN80Y	1
39	Rivetto Al 604 8x20 testakra	AL rivet ø4,8x20-large		510236	4
40	Targhetta identificazione	Identification plate		TAU0114	4
41	Targhetta marchio CE	CE Plate		TUB0059	1
42	Tubo per lamina terminale	Tube for final 3-beam panel	8	TAU0025	2

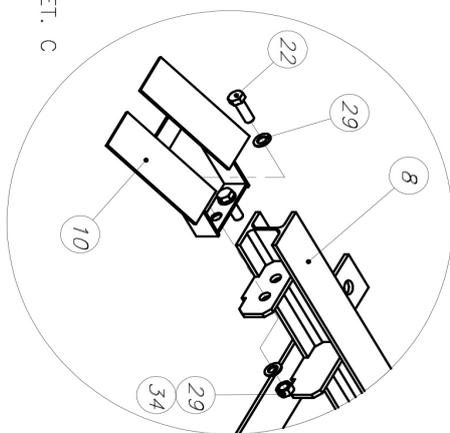




DET. A

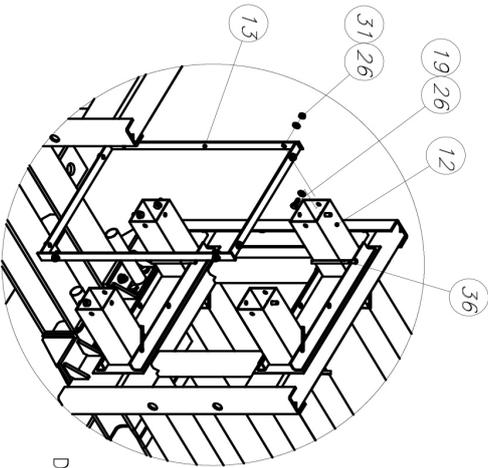


DET. B



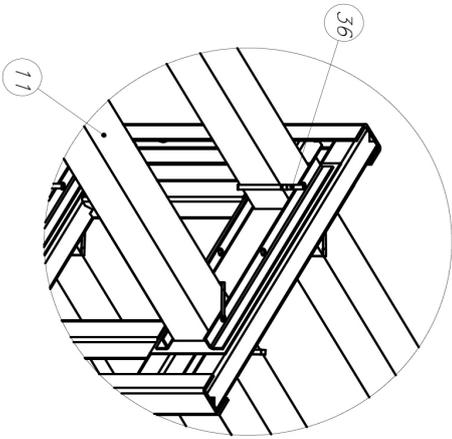
DET. C

BAYA 1° CON N°4 TUBI
DISPOSTI COME DET. F
BAY 1° HAVE N°4 TUB
ARE POSITIONED AS DET. F



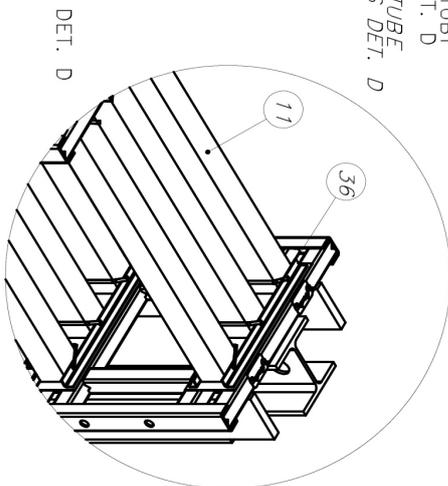
DET. F

BAYA 2° 3° CON N°4 TUBI
DISPOSTI COME DET. E
BAY 2° 3° HAVE N°4 TUBE
ARE POSITIONED AS DET. E

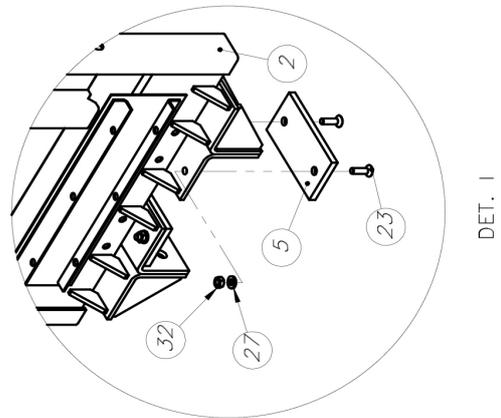
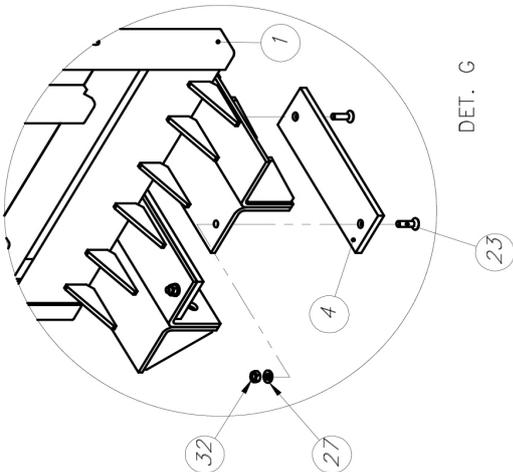
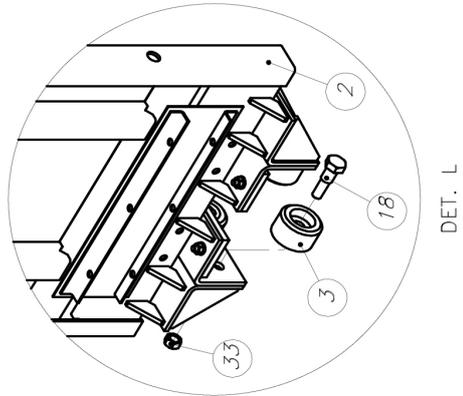
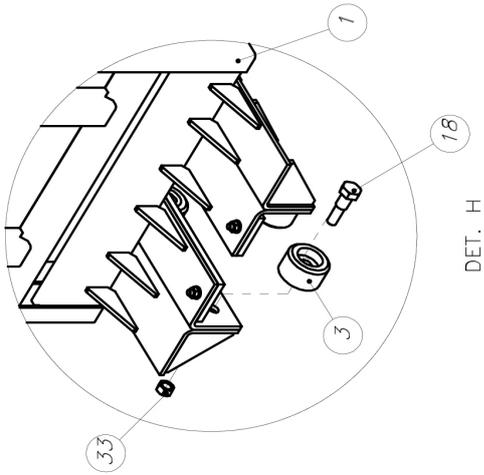
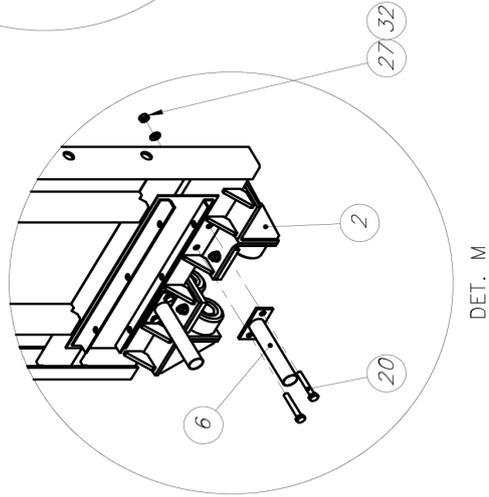
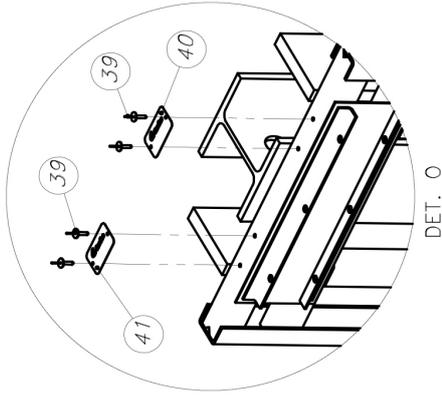
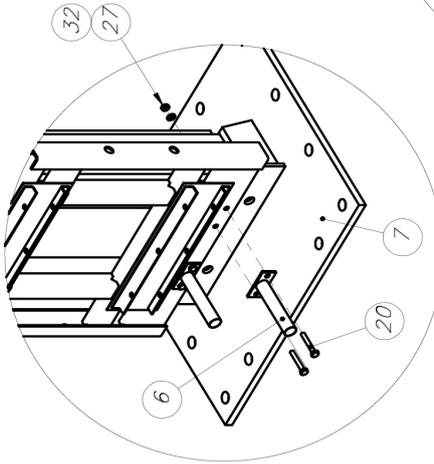


DET. E

BAYA 4° CON N°6 TUBI
DISPOSTI COME DET. D
BAY 4° HAVE N°6 TUBE
ARE POSITIONED AS DET. D



DET. D



AVANT L'INSTALLATION

En fonction de l'application et des circonstances sur le site de pose, l'installation du TAU Tube devrait avoir besoin d'une équipe de deux personnes pour un laps de temps maximum de 3 heures. Avant de commencer, il est recommandé de se familiariser avec les composants de base qui forment le TAU Tube illustrés aux pages 45 et 46 de ce manuel.

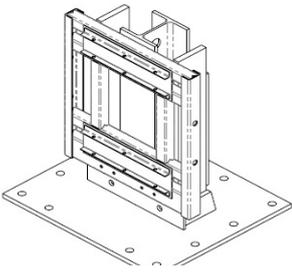
EQUIPMENT CHECK LIST FOR ASSEMBLY

- Générateur de courant (puissance minimum=3kW)
- Rallonges appropriées aux outils électriques
- Perceuse avec forets pour percer le béton
- Bidon avec eau et pompe submersible
- Masse, levier (ou pied de porc)
- Jeu de clé fixe et clé à douilles avec cliquet de 1/2"
- Visseuse électrique, embout 1/2", disqueuse avec disques de coupe
- Petite clé dynamométrique jusqu' à 200 Nm, embout 1/2"
- Grande clé dynamométrique jusqu' à 800 Nm, embout 3/4"
- Câble en acier ou synthétique pour tendre le système
- Roue métrique et mètre
- Camion équipé de grue et d'accessoires pour le levage
- Seau avec craie et corde pour tracer
- Boîte à outils complète (tournevis plat et tournevis cruciforme, scie à métaux pour tôle, pince multiprise à branches entrepassées, ...)

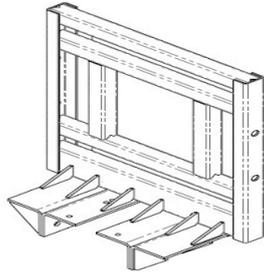
Lors de la phase d'installation, l'installateur est tenu d'appliquer les exigences de sécurité en vigueur dans la communauté européenne et en vigueur dans le pays d'installation du dispositif mises à jour à la date de l'installation.

Remarque : cette liste est une recommandation générale. La nécessité effective d'équipement qu'il faut utiliser peut dépendre des caractéristiques spécifiques du site d'installation.

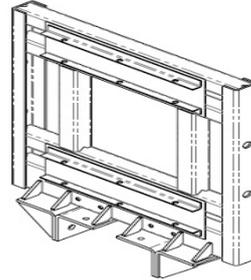
LISTE DES COMPOSANTS



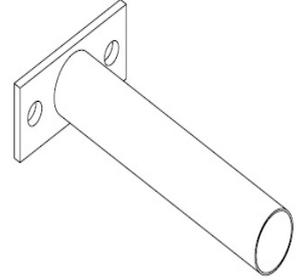
Butoir
TUB0008



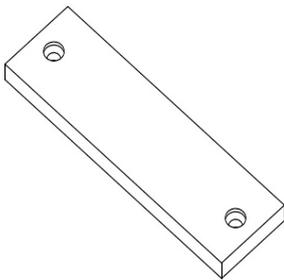
Support antérieur
TUB0024



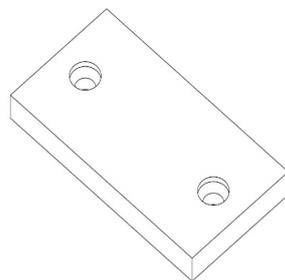
Support intermédiaire
TUB0021



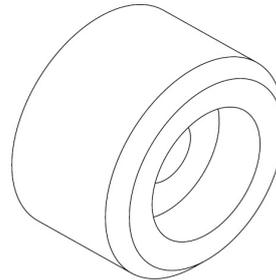
Amortisseur
TUB0042



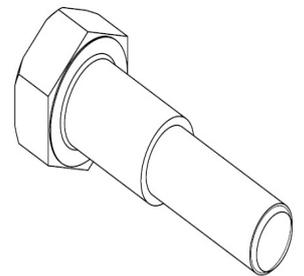
Panneau antérieur
TUB0038



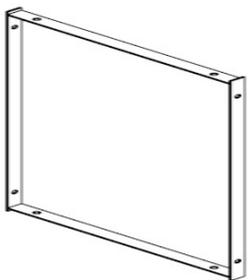
Panneau intermédiaire
TUB0027



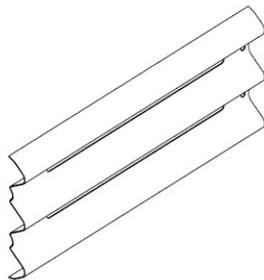
Molette
TUB0025



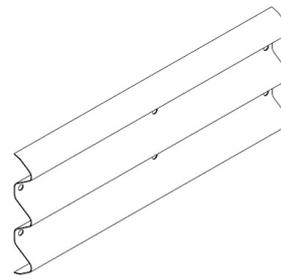
Vis M16 à embase
TUB0029



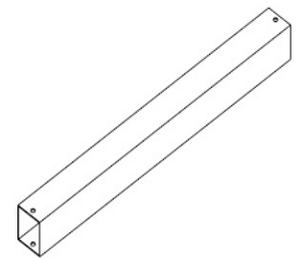
Support tubes
TUB0045



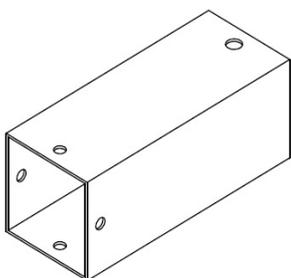
Glissière L=1250
TUB0009



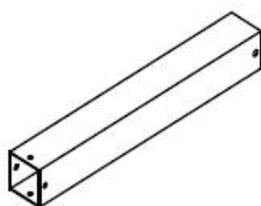
Glissière terminal
TAU0020



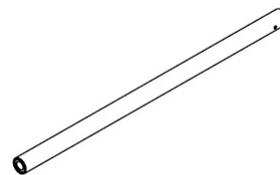
Tube 80x80x2 L=920
TUB0007



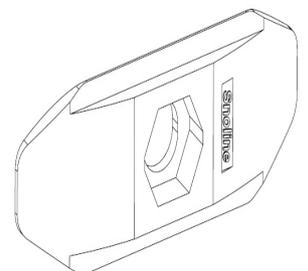
Tube 80x80x2 L=200
TUB0046



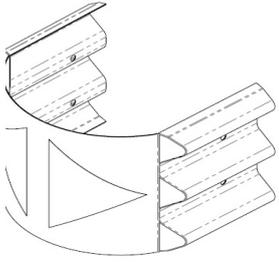
Tube 80x80x2 L=600
TUB0060



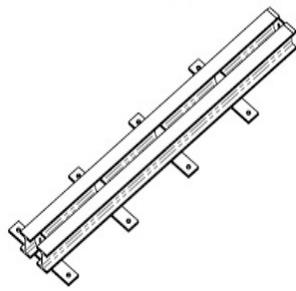
Traverse de jonction
TUB0028



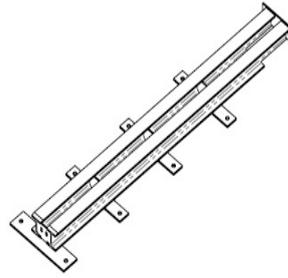
Curseur
TAU0179



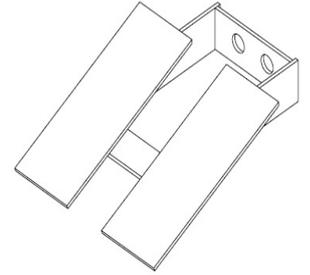
Nez
TN880Y



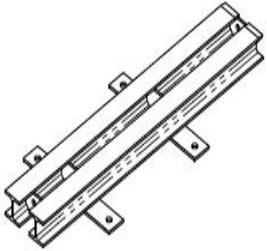
Guide avant P110
TUB0031



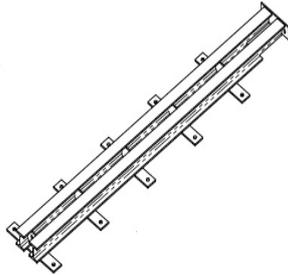
Guida Posteriore
TUB0032



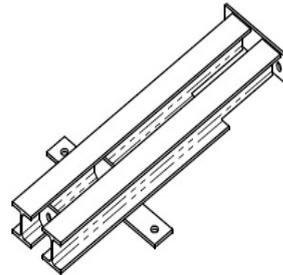
Extrémité pour guide
TUB0047



Guide avant P100
TUB0031



Guide P80
TUB0049



Guide P50

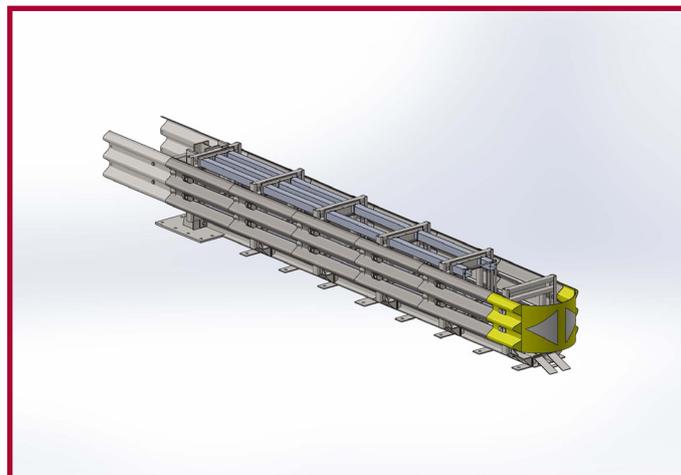
PRÉPARATION POUR L'INSTALLATION

SYSTEME PRÉASSEMBLÉ INSTALLATION

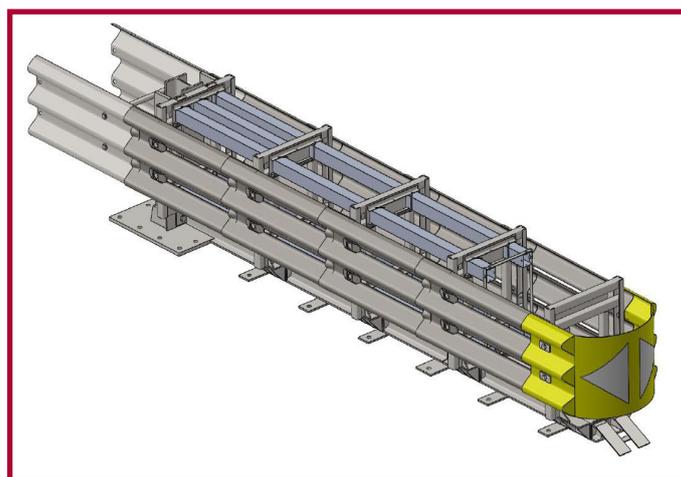
1. Installation

Placer le système dans la position finale désirée. Utiliser les trous de la plaque comme un cache pour marquer le point à percer pour les ancrages. Enlever le système et percer (diamètre 32 mm profondeur 220 mm). Nettoyer et les remplir (environ $\frac{3}{4}$ de la profondeur du trou). Laisser les trous libres d'eau, de neige ou d'autres substances. Introduire les barres filetées en suivant les instructions fournies avec le mortier d'ancrage. Repositionner le système et lorsque les écrous sont vissés aux barres filetées, les serrer à 6 kgm. Pour l'ancrage avec les barres de fondation percer un diamètre de 80 mm profondeur 220, suivre les mêmes indications pour les trous et remplir avec le même mortier; serrer à 6 kgm.

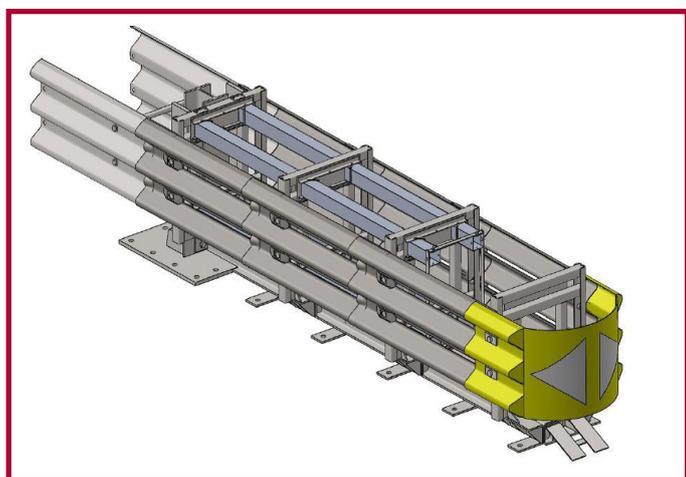
Si vous avez un gabarit de perçage, le positionner au point final désiré et marquer les trous à l'aide d'un spray; puis enlever le gabarit de perçage et commencer à percer (diamètre 32 mm profondeur 220 mm). Nettoyer les trous en les laissant libres d'eau, de neige ou d'autres substances, et les remplir (environ $\frac{3}{4}$ de la profondeur du trou) de mortier d'ancrage en suivant les instructions fournies. Positionner le système avec les barres filetées introduites et maintenues fixées grâce aux écrous en ayant soin de centrer tous les trous. Lorsqu'il est positionné correctement, visser les écrous aux barres filetées, les serrer pour les bloquer et contrôler de nouveau que les curseurs sont fermés à 6 kg mètre.



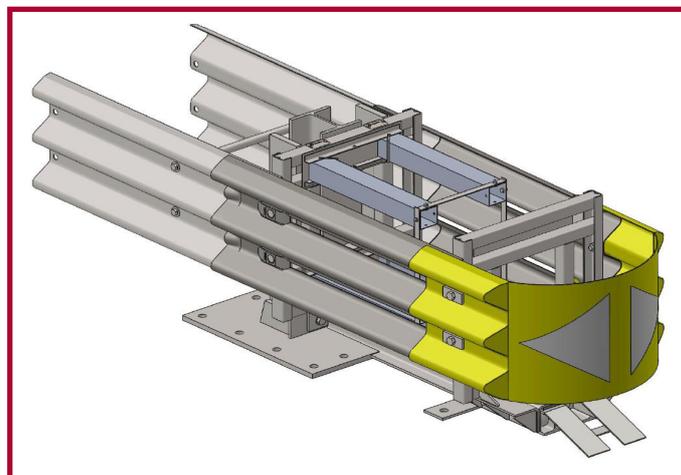
TAU TUBE 110



TAU TUBE 100



TAU TUBE 80



TAU TUBE 50

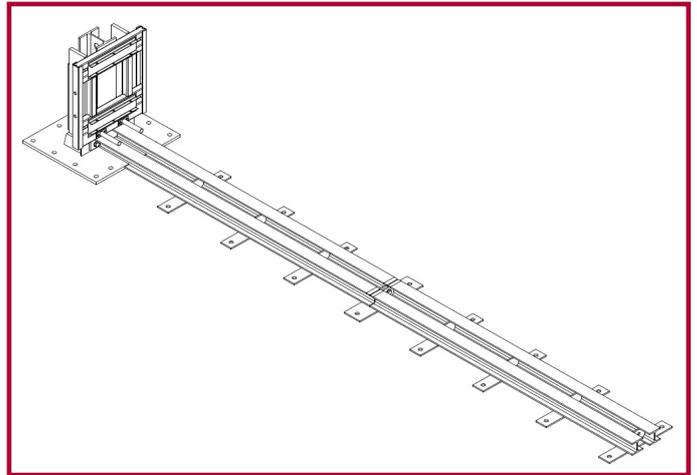
SYSTÈME DÉSAMBLÉ

Avant de commencer l'installation, contrôler le bon de conditionnement pour être sûr que tout le système a été livré correctement. Si des transitions peuvent être nécessaires ou incluses, il est important d'en tenir compte avant de commencer l'installation pour être sûr de respecter les justes distances pour le positionnement de l'atténuateur.

1. Installation du groupe arrière et des guides.

Placer le groupe arrière et les guides dans la position finale désirée. Utiliser les trous de la plaque comme un cache pour marquer le point à percer pour les ancrages. Enlever le groupe arrière et le guide, puis percer (diamètre 32 mm profondeur 220 mm). Nettoyer les trous et les remplir (environ $\frac{3}{4}$ de la profondeur du trou). Laisser les trous libres d'eau, de neige ou d'autres substances. Introduire les barres filetées en suivant les instructions fournies avec le mortier d'ancrage. Lorsque les écrous sont vissés aux barres filetées, les serrer à 10 kgm.

Si vous avez un gabarit de perçage, le positionner, le positionner au point final désiré et commencer à marquer les trous à l'aide d'un spray. Après avoir marqué tous les trous, enlever le gabarit de perçage et commencer à percer (diamètre 32 mm profondeur 220 mm). Nettoyer et remplir les trous (environ $\frac{3}{4}$ de la profondeur du trou). Laisser les trous libres d'eau, de neige ou d'autres substances. Introduire les barres filetées en suivant les instructions fournies avec le mortier d'ancrage. Lorsque les écrous sont vissés aux barres filetées, les serrer à 10 kgm.

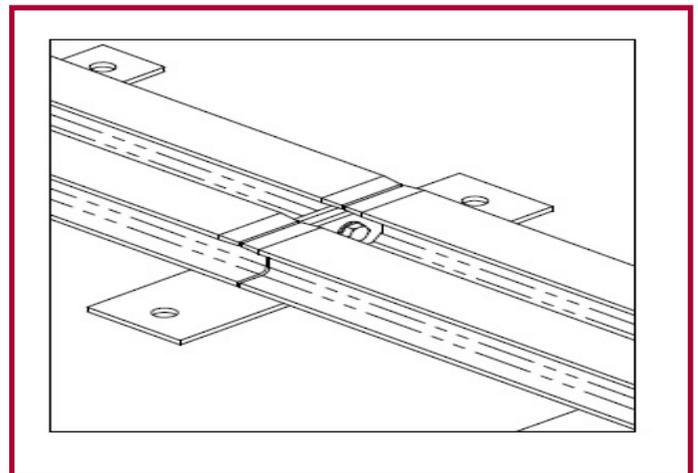
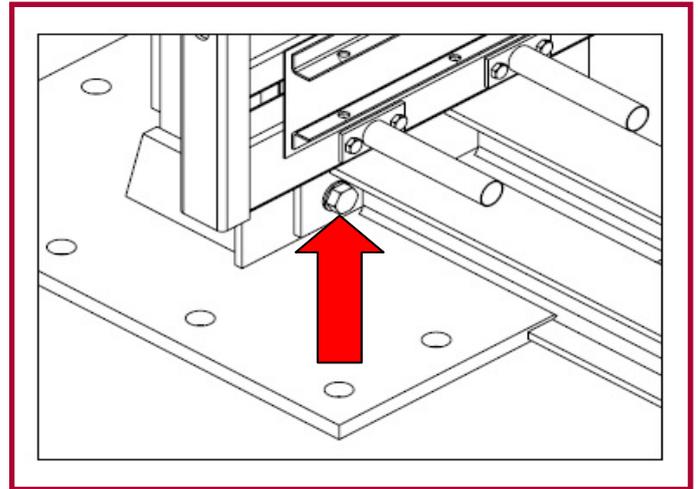


2. Fixation des guides

Fixer le guide arrière au groupe arrière (serrage à 6 Kgm).

Fixer les deux guides ensemble (serrage à 6 Kgm).

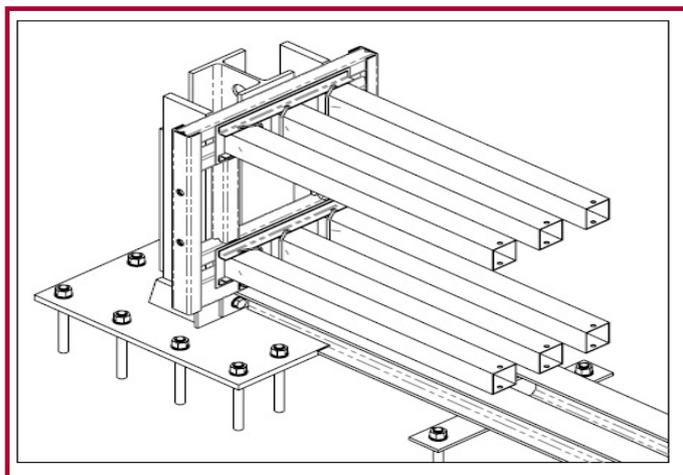
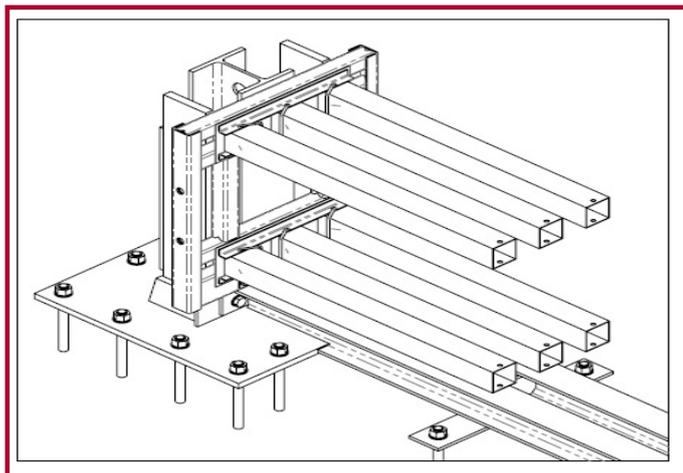
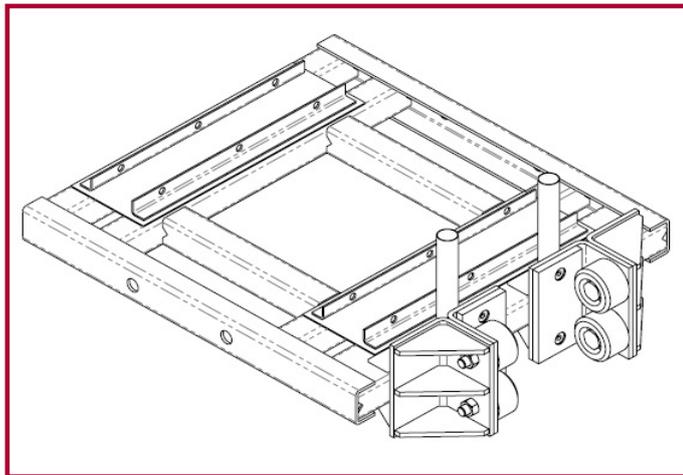
Pour les systèmes 80 et 50, le guide est une seule pièce.



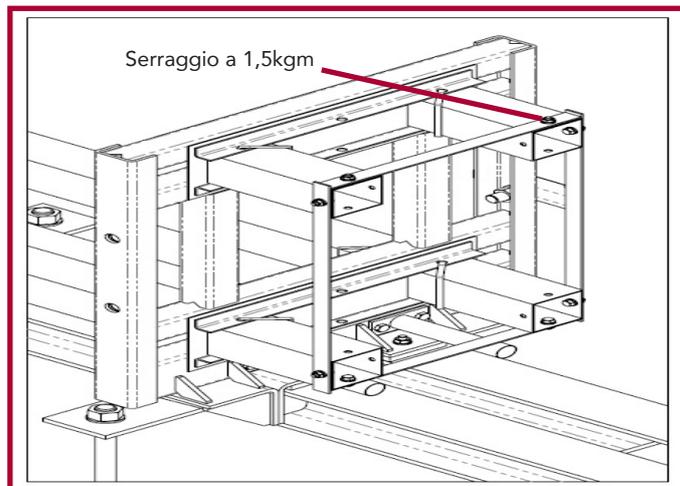
3. Installation des supports et des tubes

Monter les tubes sur le support du groupe arrière selon le DET. D sur le dessin 085U11CYT4-DET 1, DET. D sur le dessin 085U10CYT4-DET 1, DET. C sur le dessin 085U08CYT4-DET 1, DET. C sur le dessin 085U05CYT4-DET 1. Introduire le support (préassemblé avec molettes, panneau et amortisseurs) dans le guide en s'assurant de l'introduire avec les amortisseurs tournés vers la partie avant du système et le faire glisser jusqu'à l'extrémité qui est encore libre des tubes.

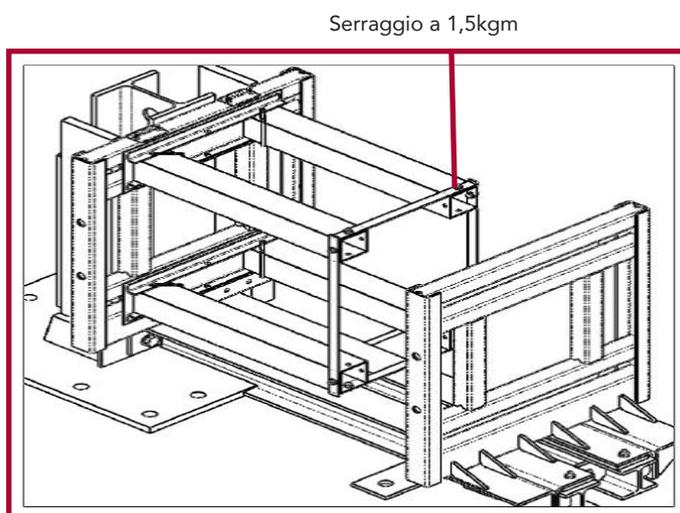
Répéter les opérations indiquées sur ce schéma en montant toutes les travées (pour le bon numéro de tubes, contrôler les dessins 085U11CYT4-DET 1 détails E et F, 085U10CYT4-DET 1 détails E et F, 085U08CYT4-DET 1 détail C respectivement pour les dernières et les premières travées.



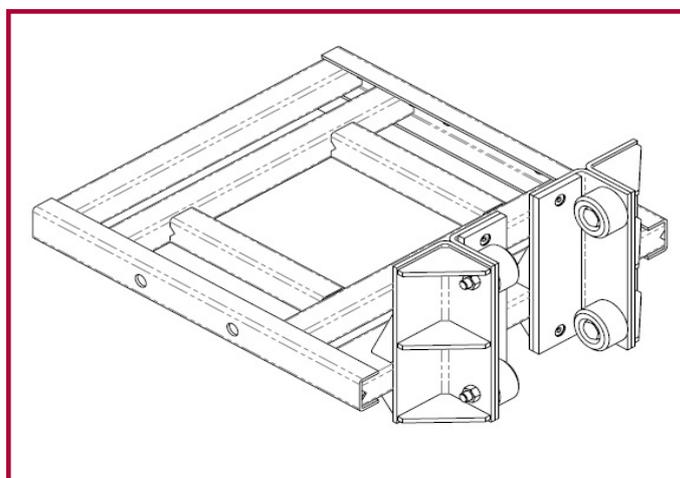
Fixer les derniers tubes (tubes courts L=200) de la première travée comme montré ici pour le TAU TUBE 110, 100, 80.



Pour le TAU TUBE 50, introduire les tubes courts L=600 directement au butoir comme montré ici.



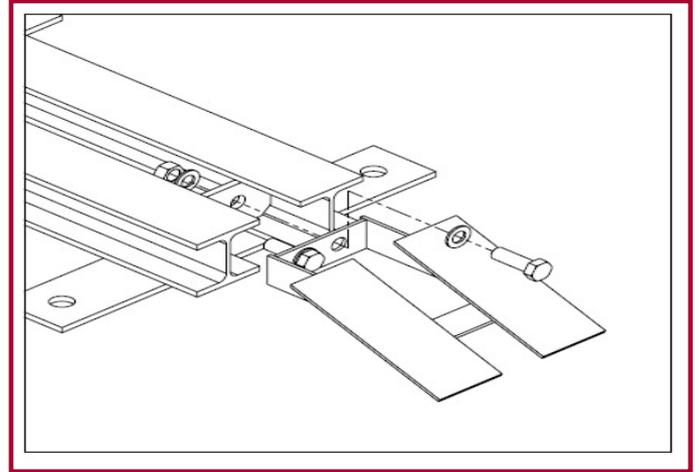
Introduire alors le dernier support (support antérieur) en faisant très attention au fait que la partie la plus longue du chariot soit tournée vers la partie avant du système. Avant de positionner le support à la bonne distance pour la réalisation de la première travée, vérifier d'avoir fixé l'extrémité du guide (voir point 4).



SERRAGE DES ÉCROUS AVEC LA VIS POUR LES SUPPORTS : PANNEAUX 1,5 KGM, MOLETTES 1,5 KGM, AMORTISSEURS 1,5 KGM

4. Extrémité du guide

Fissare il terminale per guida (serraggio a 6 Kgm), quindi posizionare il supporto anteriore (quello libero da tubi) alla distanza di 920 rispetto al supporto con i tubi corti per il TAU TUBE 110, 100 e 80, per il TAU TUBE 50 alla stessa distanza ma dal gruppo posteriore.

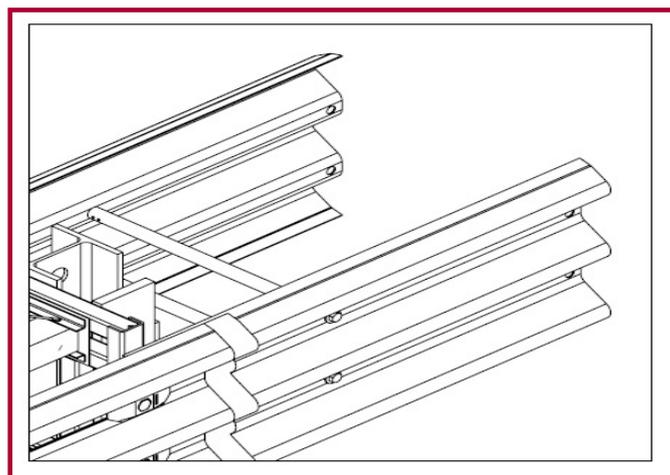
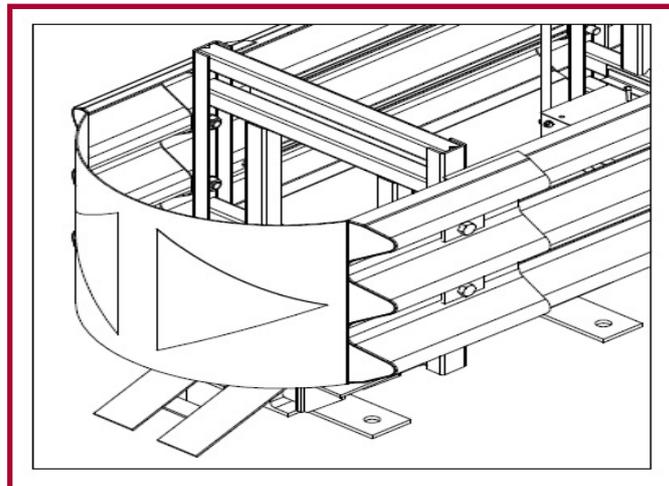


5. Montage des glissières et fixation des curseurs

Monter les glissières en partant de la position 16 et avancer jusqu'à la partie initiale du système, sur les deux côtés du système et fixer les curseurs à 6 kg mètre, sauf la partie avant des glissières de la première travée.

6. Nez et traverse de jonction

Fixer le nez et les premières glissières (serrage à 4 Kg/m) et fixer les traverses de jonction (serrage à 6 Kg/m).



SYSTEME PRÉASSEMBLÉ

1. Installation

Pour la solution pré-assemblé plaque «temporaire» (dehors de la marque CE), suivre la même procédure de montage pour le système pré-assemblé à la p. 45 de ce manuel, en prenant soin de suivre les dessins et modèles inclus à partir de la page 39 à la page 41 de ce manuel.

SOL ET FONDATIONS

Le sol sur lequel doit être positionné le dispositif ne doit pas être irrégulier, accidenté, et il ne doit pas y avoir non plus de fossés ou de dos d'âne. Il est opportun de contrôler, en tenant compte du plan de perçage reporté sur le schéma ci-après, que l'installation du système n'endommage pas les dispositifs déjà présents dans le sol et qu'elle ne modifie pas l'intégrité de leur structure et leurs performances. Les trottoirs ou les îlots d'une hauteur supérieure à 100 mm doivent être enlevés. Il faut également éliminer les trottoirs inférieurs à 100 mm de hauteur, situés face au TAU Tube, afin d'éviter l'effet de rampe.

Le ciment sur lequel est installé le dispositif TAU Tube doit satisfaire les descriptions des schémas des bases reportés ci-après.

L'installation peut également être faite sur asphalt, en suivant les conditions minimales fixées dans le tableau ici, en utilisant toujours les barres de fondation.

POUR ANCRAGES AVEC BARRES DE FONDATION	
1	250 mm de asphalt
2	150 mm de asphalt et 150 mm de fond compact
3	100 mm de asphalt et 200 mm de béton
POUR ANCRAGES AVEC BARRES DE FONDATION, BARRES FILETES	
1	250 mm de béton avec maille carré

Pour des cas limités à des sites d'installation problématiques à cause de sols irréguliers et/ou inclinaisons du terrain et/ou absence de profondeur pour les ancrages, il est possible, après avoir consulté au préalable le bureau technique, d'effectuer l'ajustage (même grâce à un chalumeau oxyacétylénique ..) "sur place" lors de la phase d'installation.

Si la surface de la route a une chute verticale transversale de plus de 8% (5 °), elle doit être nivelée.

MORTIER – UTILISATION ET CONSERVATION

Conformément aux indications, il est recommandé de conserver le mortier dans les emballages originaux dans un milieu sec et à l'abri, à une température comprise entre 10 et 30°C. Il nécessite l'utilisation de mortier fourni ou un mortier avec des caractéristiques équivalentes: Malte Hilti CM EAN 730, mortier à deux composants à base de résines de polyester. Pour l'utilisation du mortier, il faut respecter les conditions indiquées par le fabricant dans les instructions de pose présentes à l'intérieur des emballages.

La quantité de mortier est liée à la taille des trous, comme indiqué dans les plans de perçage.

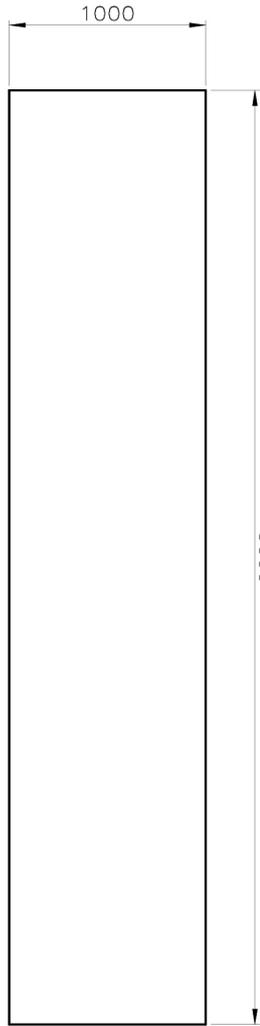
FONDAZIONE
FOUNDATION



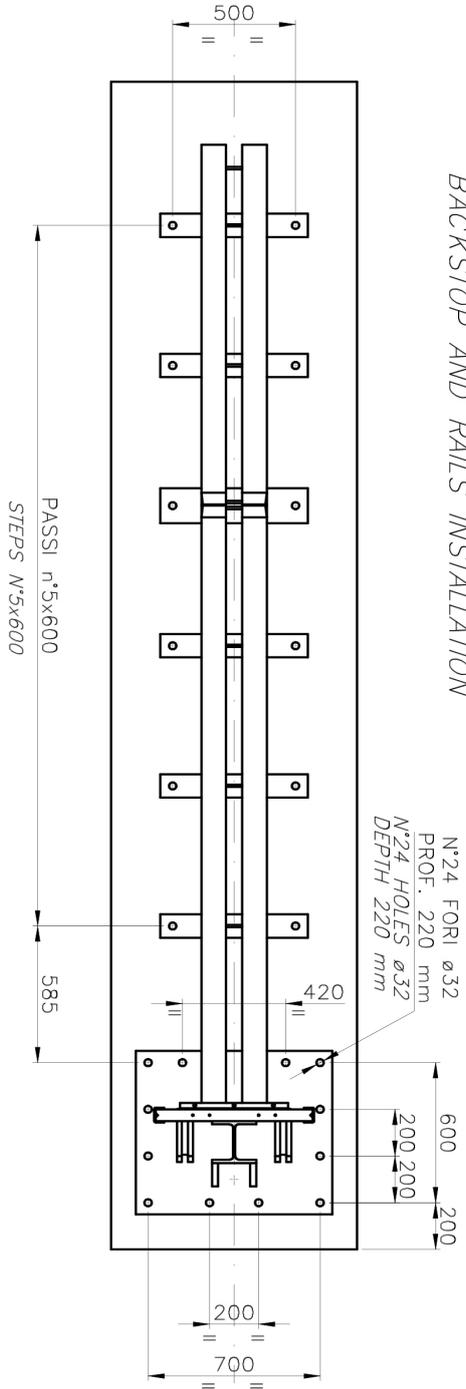
CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI
ESEGUITO CON CALCESTRUZZO A RESISTENZA
CARATTERISTICA MINIMA Rck 25 N/mm²
CEMENT CONGLOMERATE FOR FOUNDATIONS MADE OF
CONCRETE WITH MINIMUM CHARACTERISTIC STRENGTH
Rck 25 N/mm²

RETE IN ACCIAIO ELETTROSALDATA
A MAGLIA QUADRA ø5mm
ELECTROWELDED STEEL NET WITH
SQUARE STITCH ø5mm

5000



INSTALLAZIONE GRUPPO POSTERIORE E GUIDE
BACKSTOP AND RAILS INSTALLATION



N°24 FORI ø32
PROF. 220 mm
N°24 HOLES ø32
DEPTH 220 mm

INSPECTIONS ET ENTRETIEN

Les composants du système TAU TUBE ne nécessitent pas d'entretien. Il est recommandé d'effectuer des inspections périodiques (tous les 2 – 3 ans) pour vérifier et ôter d'éventuels dépôts qui pourraient s'être formés. En ce qui concerne les inspections périodiques, nous suggérons de :

- Contrôler les conditions des tubes en aluminium (absence d'objets ou de débris qui pourraient s'être déposés dessus).
- Contrôler que les guides sont libres de débris de tous genres (cailloux, objets qui pourraient compromettre le fonctionnement du système).
- Contrôler les conditions du nez (intégrité totale, même à la hauteur des trous de fixation) même s'il est partiellement endommagé, il doit être remplacé.
- Laver tout le système à l'aide de nettoyeurs à jet d'eau haute pression, avec une solution d'eau et de produit détergent appropriés mais pas agressif.

RÉPARATIONS

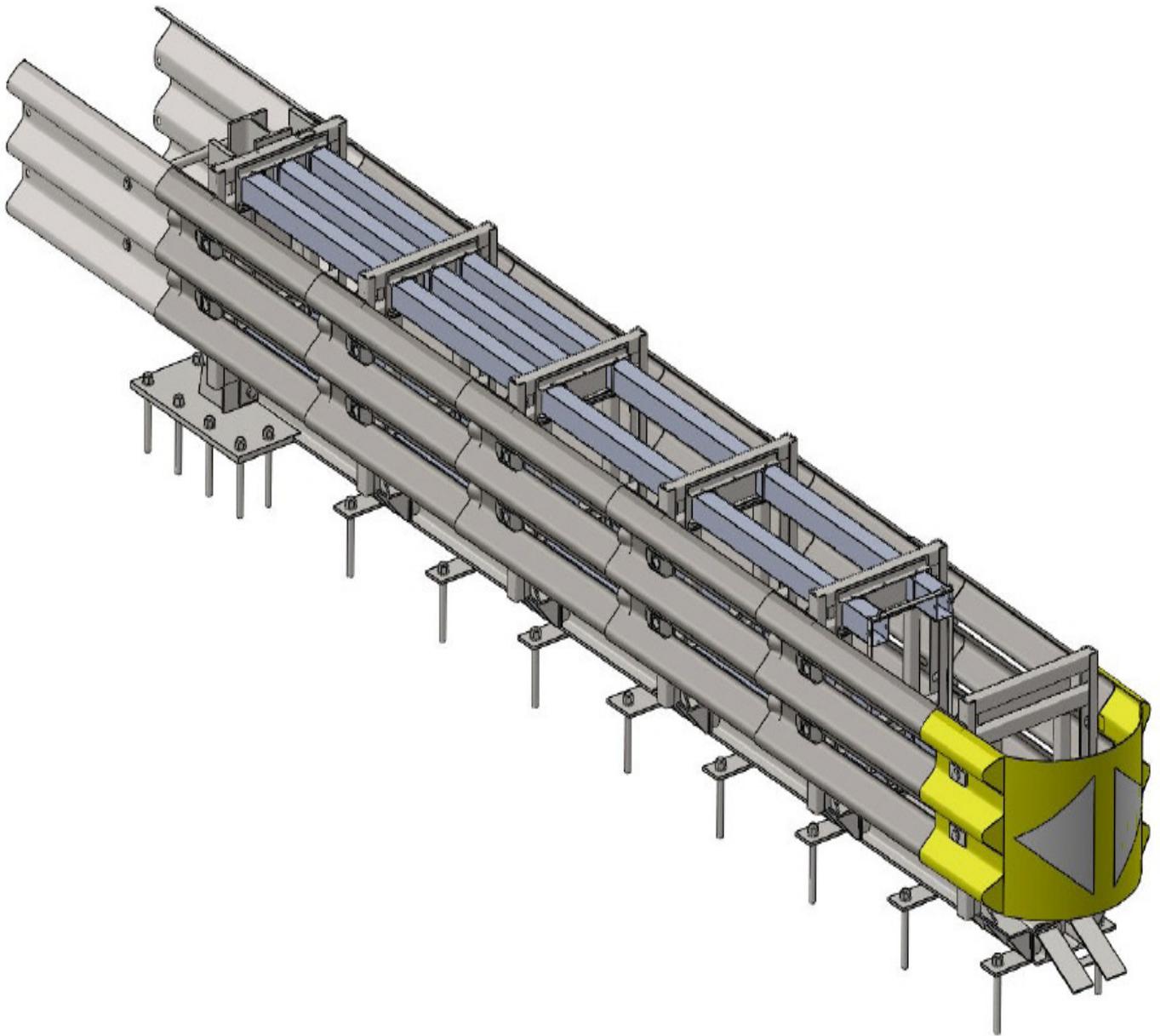
En cas d'accident, il est nécessaire de remettre en état le système, en particulier il ne faut remplacer que les composants endommagés. La construction du TAU TUBE est conçue de manière telle que le nombre des composants à remplacer en cas d'accident est limité au minimum indispensable. Afin que le système TAU TUBE puisse fonctionner correctement, il est recommandé de toujours utiliser des pièces de rechange originales Snoline et il est recommandé de faire effectuer les réparations par un personnel expert et qualifié, conformément aux instructions indiquées aux chapitres relatifs concernant l'assemblage et l'installation.

Le non-respect des instructions de montage peut impliquer des performances non conformes.

En cas de constatation de défauts de galvanisation ou en cas de réparations qui pourraient être nécessaires lors de l'installation (en particulier, dans le cas de trous effectués à l'aide d'un chalumeau oxyacétylénique) il est recommandé de renouveler la zone intéressée en suivant le traitement indiqué au paragraphe "réparation" de la norme 1461 : enlever d'éventuelles éclats, puis effectuer la réparation par pulvérisation thermique à base de zinc ou en utilisant un vernis riche en zinc.

RACCORDS

Les raccords peuvent varier en fonction du site où le TAU TUBE est installé, du type de barrière ou d'obstacle qui se trouve derrière l'atténuateur de choc en question.



Les informations contenues dans ce manuel sont basées sur les informations que nous possédons. La société Snoline S.p.A. décline toute responsabilité hors des données officielles fournies. Toutes les données et les informations contenues dans ce manuel sont de propriété de la société Snoline S.p.A. et ne peuvent en aucun cas être utilisées et/ou exploitées, ni diffusées sans l'autorisation écrite préalable de la société Snoline S.p.A..